

11/07/2023 16:48

Created

Usuario o consumidor

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

David Torres López

Nombre completo (del particular o de la institución representada)

Público

¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?

La ubicación de los puntos de recarga es altamente relevante, así como la potencia disponible en cada una de las ubicaciones. Es decir carga lenta (2-3kW) en vía pública (en la calle, donde duermen muchos coches; carga lentas (7-11kW) en centros comerciales, aparcamientos, ... así como en zonas de estancia prevista de unas pocas horas; carga rápida (>100kW) en carretera convencional; carga rápida (>150kW) en autopista y autovía.

1. Valore la relevancia de las ubicaciones como factor competitivo en la actividad de recarga de vehículos eléctricos. Indique si a su juicio existen diferencias relevantes en las condiciones de competencia según la ubicación de los puntos de recarga (por ejemplo, entre zonas urbanas, vías interurbanas, etc.) y según la potencia de los puntos de recarga (recarga rápida, normal, lenta, etc.) y, de ser así, explique y valore dichas diferencias (máximo 500 palabras).

Hay muy poca visibilidad de estos contratos para los usuarios. Además he visto alguna licitación en Vitoria-Gasteiz en la que la estación de recarga fue diseñada por Iberdrola y luego salió a licitación la construcción y explotación de la misma, pero teniendo que pagar a Iberdrola los costes del proyecto de diseño. Esto creo que es un gran error y una barrera en las licitaciones para un operador que quiera presentarse.

2. Valore el diseño y funcionamiento de los procedimientos administrativos competitivos (como los concursos públicos) para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) e indique si, a su juicio, existen barreras desproporcionadas o injustificadas que dificulten la participación en dichos procedimientos y si existen elementos susceptibles de mejora (por ejemplo, en relación con la facilidad para participar en los procedimientos, la duración de los contratos, la división en lotes, etc.). En su caso, indique si existen diferencias en función de la localización o la potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

No tengo conocimiento sobre este aspecto, pero los retrasos en los permisos por parte de las compañías distribuidoras es algo muy denunciado por parte de las asociaciones de usuarios de VE.

3. Valore los procedimientos y condiciones de obtención de licencias o permisos para instalar y poner en funcionamiento puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) y, en particular, si a su juicio existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización (vías urbanas, interurbanas etc.) o la potencia de los puntos (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

No tengo información.

4. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga de acceso público. Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

No tengo información.

5. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga localizados en espacios privados no accesibles al público general (en domicilios particulares o centros de trabajo, entre otros). Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

No tengo información.

6. Valore la regulación, trámites y requisitos para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. Indique, asimismo, si los trámites o condiciones de los operadores privados de estaciones de servicio pueden introducir obstáculos a la competencia injustificados o desproporcionados (máximo 500 palabras).

No tengo información.

7. Valore la regulación, trámites y requisitos para la creación y puesta en funcionamiento de electrolinerías en vías interurbanas y para la instalación de puntos de recarga fuera de las estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. En su caso, indique si afectan de forma diferente a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga según su potencia (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Considero que hay bastantes ayudas pero falta un seguimiento por parte de las administraciones públicas. Por ejemplo, se otorgan las ayudas por la instalación e los puntos de recarga pero luego no funcionan.

8. Valore el conjunto de medidas de apoyo público para la instalación y explotación de puntos de recarga, en particular si considera que pueden plantear algún problema desde el punto de vista de la competencia y si son adecuados los procedimientos, plazos, condiciones, etc. En su caso, indique si, a su juicio, podrían adoptarse mejoras y cuáles serían. Señale si los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, de la potencia u otras características de los puntos (máximo 500 palabras).

Para la instalación de puntos de recarga en garaje comunitario hay mucho desconocimiento por parte de los vecinos y tienden a poner muchas trabas, cuando realmente sólo deben ser informados por parte del vecino que desee colocar la instalación. Si encima el garaje comunitario es antiguo, nos encontramos con muchos obstáculos por parte de la administración pública solicitando desclasificación de la zona para atmósferas explosivas, cuando en realidad la carga de un VE no genera estos riesgos.

9. Valore las regulaciones relativas a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de propiedad privada como estaciones de servicio, aparcamientos y edificios no residenciales, incluyendo las referidas a obligaciones de instalación en determinados lugares (máximo 500 palabras).

No creo que esto suponga una limitación, aunque lo ideal sería que todas las instalaciones de recarga fueran accesibles a cualquier vehículo, más allá de la marca del vehículo o de si es cliente o no de un hotel. Si fuera necesario se puede establecer un coste de recarga para no clientes y ser gratuito para los clientes.

10. Valore si, a su juicio, los acuerdos entre agentes privados relacionados con el acceso a ubicaciones para puntos de recarga en espacios privados (hoteles, centros comerciales, estaciones de servicio, etc.) pueden introducir restricciones injustificadas o desproporcionadas que limiten la competencia (máximo 500 palabras).

Es muy importante concienciar a los titulares de los espacios en los que se ubican los puntos de recarga para que haga respetar un uso correcto de las instalaciones, evitando su ocupación por parte de vehículos de cualquier tipo que no estén en proceso de recarga.

11. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

En el caso de puntos de recarga en garaje comunitario y siendo derivado del mismo contador de la vivienda no hay ninguna restricción. En otros casos no tengo información.

12. Valore el proceso de conexión a la red eléctrica con la potencia deseada, indicando si a su juicio existen barreras o dificultades injustificadas o desproporcionadas a nivel regulatorio, administrativo o en la relación y trámites con las distribuidoras de electricidad (máximo 500 palabras).

No tengo información sobre este aspecto.

13. Indique si, a su juicio, las reglas actuales sobre acceso y conexión a las redes de electricidad fomentan un reparto adecuado de la capacidad disponible entre todos los operadores interesados en instalar puntos de recarga (máximo 500 palabras).

No tengo información sobre este aspecto.

14. En relación con los acuerdos entre operadores, comercializadoras de energía, etc., para el suministro de electricidad al punto de recarga, indique si, a su juicio, existe algún aspecto con potencial para restringir la competencia de forma injustificada o desproporcionada, y valore la posibilidad de adquirir electricidad directamente en el mercado de producción (sin adquirirla a una comercializadora) o participar en los mecanismos de flexibilidad del mercado (máximo 500 palabras).

No tengo información sobre este aspecto.

15. Valore el sistema de reparto de costes de adaptación de la red de distribución eléctrica y los plazos de adaptación de la red (máximo 500 palabras).

No tengo información sobre este aspecto.

16. Valore si, a su juicio, existen diferencias relevantes entre diferentes partes del territorio español o entre diferentes gestores de redes en cuanto al acceso y conexión a las redes de electricidad (máximo 500 palabras).

17. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Este creo que es uno de los grandes retos a superar. Para empezar no existe un punto de información único sobre precios, disponibilidad, etc de los puntos de recarga, como por ejemplo hay en Portugal.
También es necesario que se identifiquen en las carreteras la existencia de los puntos de recarga, tal como ocurre en Francia. Para que la gente no pierda el miedo a la movilidad eléctrica tiene que ver que existen más puntos de recarga públicos de los que creen, aunque continúen siendo insuficientes.

18. Valore la accesibilidad y calidad de la información sobre la localización y disponibilidad de los puntos de recarga. Indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Existen varios operadores de de puntos de recarga por lo que creo que hay suficiente competencia, aunque es cierto que muchos son las grandes compañías distribuidoras. En cualquier caso creo que hay suficiente competencia en el sector.

19. Valore el grado de competencia en el sector de la prestación de servicios de recarga para vehículos eléctricos (en su caso, indique los segmentos del mercado o las actividades concretas que estén sujetos a problemas de competencia) (máximo 500 palabras).

20. Valore la existencia de obstáculos técnicos para la utilización de cualquier punto de recarga por parte de cualquier tipo de vehículo eléctrico. En su caso, especifique los obstáculos e indique cómo se podría mejorar en este aspecto. Indique, además, si a su juicio, estos obstáculos técnicos afectan de forma diferente a los puntos de recarga según su localización o potencia (máximo 500 palabras).

Salvo algunas estaciones de la red de TESLA que están limitadas a los vehículos de la marca, todas las estaciones cuentan con el estándar tipo 2 para cargas en corriente alterna y el estándar CCS para cargas en corriente continua. Ambos son los conectores estándar hoy en día en los VE que se comercializan en Europa. Creo que la principal barrera en este sentido es tener que disponer de muchas App o tarjetas RFID para poder activar los puntos de recarga de cada operador.

No tengo información sobre este aspecto para las instalaciones de uso público.
En lo relativo a las instalaciones particulares considero que los precios son adecuados.

21. Valore cuáles son los elementos y costes principales para la instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento de los puntos de recarga para vehículo eléctrico, indicando si, a su juicio, algunos suponen una barrera injustificada o desproporcionada para ejercer dicha actividad. En particular, indique si, a su juicio, existen diferencias relevantes en este sentido en función de la localización o potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

No tengo información sobre este aspecto.

22. Valore si existen obstáculos injustificados o desproporcionados para la prestación de servicios de recarga como empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (e-Mobility Service Provider, EMSP) sin ser titular de la infraestructura de recarga (máximo 500 palabras).

Creo que la principal barrera en este sentido es tener que disponer de muchas App o tarjetas RFID para poder activar los puntos de recarga de cada operador.

23. Valore si existen dificultades injustificadas o desproporcionadas relacionadas con el uso de puntos de recarga operados por diferentes empresas respecto, por ejemplo, a la transparencia en condiciones del servicio, necesidad de aplicaciones o cuentas de usuario, etc. (máximo 500 palabras).

Creo que la principal barrera en este sentido es tener que disponer de muchas App o tarjetas RFID para poder activar los puntos de recarga de cada operador.

24. Valore los procedimientos de pago en los puntos de recarga, en particular si existen obstáculos injustificados o desproporcionados relacionados con la interoperabilidad de los medios de pago En su caso, indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Dentro de cada App se ve muy bien el coste de la recarga, aunque creo que las tarifas deberían estar también visibles en el propio punto de recarga, ya sea en el propio equipo, o en un tótem.

25. Valore la transparencia de las tarifas aplicadas en los puntos de recarga, en particular si resulta sencillo comparar entre los precios de diferentes operadores. En su caso, indique cómo se podría mejorar en este aspecto. (máximo 500 palabras).

Cada vez es más habitual que los operadores ofrezcan una tarifa para usuarios sin membresía y tarifas más reducidas sujetas a una cuota mensual. No me parece mal siempre y cuando no se obligue a una permanencia en esa membresía.

26. Explique y valore las estrategias de discriminación en tarifas o condiciones del servicio según el medio de pago, app o plataforma empleado por el usuario (máximo 500 palabras).

No lo veo mal. Creo que es justo que un operador ofrezca tarifas especiales por fidelidad.

27. Valore si las estrategias comerciales de los proveedores de servicios de recarga eléctrica pueden contener elementos que supongan una barrera desproporcionada o injustificada a la competencia, tanto en el caso de la recarga en puntos de acceso público como para los puntos de acceso privado situados en hogares, centros de trabajo, etc. (máximo 500 palabras).

Después de haber viajado con mi VE por Portugal y Francia creo que los ciudadanos de estos países tienen que sufrir un poco al estar acostumbrados a una mayor visibilidad de los puntos de recarga, y disponibilidad, etc.

28. Indique si, a su juicio, existen dificultades injustificadas o desproporcionadas para el uso de puntos de recarga por parte de usuarios de vehículos eléctricos procedentes de otros países (máximo 500 palabras).

En mi caso he realizado cambio de compañía comercializadora varias veces y nunca he tenido ningún inconveniente.

29. En relación con los puntos de recarga de acceso privado, valore la facilidad de cambio entre diferentes proveedores de energía eléctrica una vez el punto de recarga está ya en funcionamiento (máximo 500 palabras).

30. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).